

MOTORE ISOTRA BASIC

Posizione del motore all'interno della tapparella (visto dall'interno). Il cavo è orientato verso il lato sinistro e fuoriesce dalla parte inferiore del motore.



Caratteristiche del motore

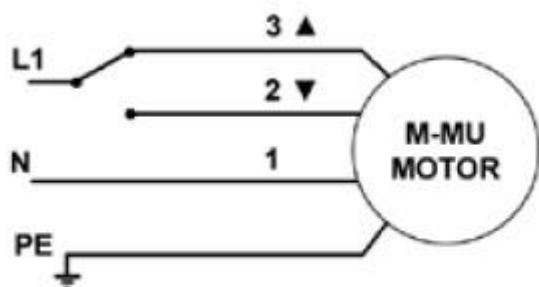
- Alimentazione AC230V
- Riduttore silenzioso brevettato, rumorosità solo 55 dB
- Posizionamento elettronico
- Finecorsa di sicurezza per la salita (è attivo dopo impostazione di finecorsa)
- Possibilità di collegare in parallelo fino a 3 motori

Parametri del motore

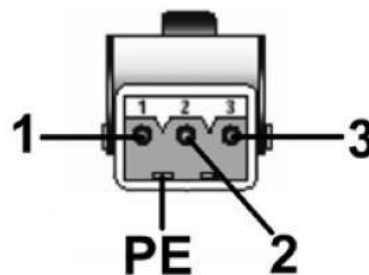
Motore	Tensione nominale	Potenza assorbita nominale	Coppia	Giri nominali	Temperatura di esercizio	Dimensione	Protezione IP (grado di protezione)
AM55-6/35-EL	230 V / 50 Hz	120 W	6 Nm	35 rpm	-20° ~ +60°	177 mm	IP54
AM55-10/35-EL	230 V / 50 Hz	160 W	10 Nm	35 rpm	-20° ~ +60°	187 mm	IP54

la validità delle istruzioni: 17. 3. 2026

Collegamento del motore



1	2	3	PE
Blu	Nero	Marrone	Giallo-verde



1 – Neutro (N)
 2 – Fase (su)
 3 – Fase (giù)
 PE – Conduttore di protezione

Impostazione del motore

La regolazione dei finecorsa deve essere effettuata tramite il cavo di montaggio, dotato del tasto che attiva la chiusura in entrambe le direzioni contemporaneamente (ad esempio cavo di montaggio Somfy). Dopo aver collegato il cavo alla presa, sul cavo Somfy si deve accendere la luce gialla (se non è accesa, c'è un errore nell'installazione elettrico o nel cavo di montaggio).



Pulsante per far partire entrambi le direzioni contemporaneamente

la validità delle istruzioni: 17. 3. 2026

Procedura**1. Regolazione del nuovo motore (se non è stato ancora utilizzato)**

- Spostarsi nella posizione di finecorsa inferiore, premere e tenere premuto il tasto **WT**; dopo 7 sec il motore fa uno scatto
- Spostarsi nella posizione di finecorsa superiore, premere e tenere premuto il tasto **WT**; dopo 7 sec il motore fa uno scatto
- La regolazione del motore è terminata

2. Correzione della posizione di finecorsa superiore

- Spostarsi nella posizione di finecorsa, fino a quando il motore non si fermi
- Premere contemporaneamente il tasto **SU** + il tasto **WT** (tenere premuti)
- Rilasciare il tasto **WT** per 1 sec e ripremerlo
- Per conferma, il motore fa uno scatto
- Spostarsi nella posizione di finecorsa superiore, premere e tenere premuto il tasto **WT**
- Dopo 7 sec, il motore fa uno scatto e conferma la nuova posizione
- **Se non si riesce a regolare, andare al punto 3 e regolare entrambe le posizioni finali**

3. Correzione della posizione di finecorsa inferiore e superiore (la regolazione non può avvenire singolarmente, è sempre necessario impostare entrambe le posizioni)

- Uscire dalle posizioni di finecorsa (min. 10 cm da quelle originali)
- Premere contemporaneamente il tasto **SU** + il tasto **WT** (tenere premuti)
- Rilasciare il tasto **WT** per 1 sec e ripremerlo
- Per conferma, il motore fa doppio scatto
- Spostarsi nella posizione di finecorsa inferiore, premere e tenere premuto il tasto **WT**; dopo 7 sec il motore fa uno scatto. Attenzione: se dopo aver cancellato i finecorsa si preme per primo il pulsante di salita (e non quello di discesa), si imposta per primo il finecorsa superiore! La direzione che si preme per prima dopo aver cancellato i finecorsa è quella che si imposta per prima!
- Spostarsi nella posizione di finecorsa superiore, premere e tenere premuto il tasto **WT**; dopo 7 sec il motore fa uno scatto
- La regolazione del motore è terminata

Avvertenza: Per far funzionare la riparazione di finecorsa vedi punto 2 e 3 deve essere completata impostazione di entrambe finecorsa.